

TARIFA PÚBLICA
passagem paga
diariamente
pelo cidadão



TARIFA DE REMUNERAÇÃO
valor pago às empresas
para realizar o transporte
nas cidades



Quando a **TARIFA PÚBLICA** não cobre os custos de operação do sistema, ela deve ser complementada por outras fontes para garantir a chamada de **TARIFA DE REMUNERAÇÃO**.

OUTRAS FONTES:



RECURSOS DOS ORÇAMENTOS PÚBLICOS



PUBLICIDADE NOS ÔNIBUS



PEDÁGIO URBANO



COBRANÇA DE ESTACIONAMENTOS PÚBLICOS



IMPOSTOS SOBRE OS COMBUSTÍVEIS

A INFLAÇÃO DO **TRANSPORTE PÚBLICO** NO PAÍS FOI **QUATRO VEZES** MAIOR QUE A INFLAÇÃO DO **TRANSPORTE INDIVIDUAL** NOS ÚLTIMOS

10 ANOS

2002

TRANSPORTE PÚBLICO



TRANSPORTE INDIVIDUAL

2012

↑
111%

TARIFA DE ÔNIBUS

↑
200%

ÓLEO DIESEL

↑
6,3%

CARRO NOVO

↑
43,9%

GASOLINA

A POLÍTICA DE INCENTIVO DO GOVERNO FEDERAL AO TRANSPORTE INDIVIDUAL ESTÁ NA CONTRAMÃO DA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL.

RECURSOS PÚBLICOS PARA SUBSIDIAR O TRANSPORTE PÚBLICO É FUNDAMENTAL PARA GARANTIR UM TRANSPORTE DE QUALIDADE COM TARIFAS ACESSÍVEIS.

